

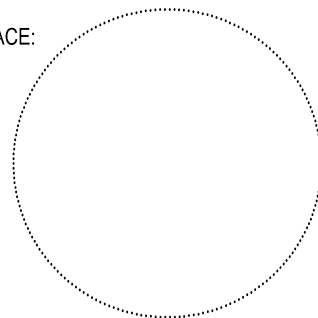


OBJEDNATEL		POVODÍ MORAVY, s. p. Dřevařská 11, 602 00, Brno
------------	---	---

ZHOTOVITEL	SDRUŽENÍ MORAVA-TLUMAČOV zastoupené Dopravoprojekt Brno a.s. Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Husák		Kounicova 271/13, 602 00 Brno tel: +420 549 123 111
			

E

AUTORIZACE:



ŘEDITEL ATELIÉRU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	<div></div> <div>Kounicova 271/13, 602 00 BRNO tel. +420 549 123 111</div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR HUSÁK		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PAVEL KREJČÍ		
VYPRACOVAL	ING. ŠÁRKA PAVLACKÁ		
KONTROLOVAL	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL		
NÁZEV AKCE		DATUM	1/2018
<div>MORAVA, TLUMAČOV - OCHRANNÁ HRÁZ</div> <div>NÁZEV ČÁSTI</div> <div>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</div>		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		Č. ZAKÁZKY	16-035-A1-PDPS
		ÚČEL	DSP
NÁZEV PŘÍLOHY		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
TECHNICKÁ ZPRÁVA			1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k příloze E Zásady organizace výstavby

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	3
3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL.....	3
4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ DOPORUČENÍ NA JEHO UMÍSTĚNÍ A PŘÍSTUPY K NĚMU	4
5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	4
6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	5
7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	6
8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	6
9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	7
10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	7
11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	7
12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	8
13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Morava, Tlumačov – ochranná hráz
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Tlumačov na Moravě 767590
Kraj:	Zlínský kraj
Zadavatel, investor:	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, 601 75 Brno
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Vlastník/správce objektu:	zhotovitel stavby
Generální projektant stavby:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Petr Husák, autorizovaný inženýr Telefon: +420 549 123 162 E-mail: petr.husak@dopravoprojekt.cz
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Šárka Pavlacká Telefon: +420 549 123 155 E-mail: sarka.pavlacka@dopravoprojekt.cz

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Navržený záměr řeší ochranu dotčeného území (tj. ochraňovaného území za hrází a zdí, včetně dotčených konstrukcí). Zajišťuje tak ochranu pro obyvatele obce Tlumačov.

Negativní vlivy během výstavby zasáhnou pouze část území (obyvatel) v těsné blízkosti záměru. Vlivy záměru mimo dotčené území se neočekávají. V současné době je prostor záměru odvodňován upravenými toky Mojena, Hájská příkopa a Hlavnička. Během výstavby dojde k dočasnému ovlivnění povrchového odtoku v prostoru zemních prací. Protože nebude významně měněna základní konfigurace terénu a vliv odstranění půdního a vegetačního krytu bude krátkodobý, lze tento vliv hodnotit jako nepodstatný. Toto hodnocení vychází z předpokladu, že dočasné mezideponie zemin budou časově omezeny na jednu až dvě sypací sezóny a zemní práce budou provedeny včetně vhodné rekultivace a oživení povrchu. Provedení záměru neovlivní průtokové poměry v dotčených tocích. V případě extrémních průtoků dojde k rozlivu v definované ploše, průtok nebude transformován. Kvalita vody ve vodoteči nebude ve výsledném stavu ovlivněna záměrem žádným způsobem. Po dobu výstavby budou dotčené úseky vodotečí ovlivněny mechanickým čeráním dnových a břehových sedimentů. Tento vliv bude srovnatelný s přirozeným zákalem po přívalových srážkách (splachy a pohyb sedimentů zvýšenými průtoky). Podzemní vody nebudou provedením záměru ovlivněny. V místech vlastního založení hrází a zdí může v některých případech dojít k mírnému lokálnímu omezení pohybu podzemních vod. Toto omezení se bude projevovat nejvíce při rozlivech a zaplavení návodní strany hráze. Za běžných podmínek lze zásah hodnotit jako nevýznamný zejména s přihlédnutím k přirozenému rozkvyvu úrovně HPV a tomu odpovídajícím přirozeným sezónním změnám. Vzhledem k tomu, že nedojde ke změně charakteru půdního pokryvu ani výrazným změnám běžných úrovní hladin vodotečí, lze očekávat, že úroveň HPV ve vztahu k místní erozní bázi se ani v detailu nezmění.

3. VE VZTAHU K MÍSTNÍ EROZNÍ BÁZI SE ANI V DETAILU NEZMĚNÍ. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště je dán hranicí trvalých a dočasných záborů.

Realizací stavby „Morava, Tlumačov – ochranná hráz“ dojde k trvalému dotčení pozemků o celkové výměře 68 462 m². Jedná se především o pozemky nacházející se v trase navržených hrází a zdí. Po dobu realizace stavby dále dojde k dočasnému záboru zemědělských pozemků o celkové výměře 10 777 m². Jedná se o pozemky, které budou po dobu realizace stavby využívány jako zařízení staveniště a mezideponie materiálů a po ukončení tohoto užívání budou uvedeny do původního stavu. Délka dočasného odnětí včetně uvedení pozemků do původního stavu je 3 roky (1 rok realizace včetně technické rekultivace + 2 roky biologická rekultivace). V průběhu realizace stavby dojde dále k dotčení zemědělských pozemků o celkové výměře 51 620 m². Tyto pozemky budou dotčeny dočasně po dobu realizace stavby a po ukončení stavby (nejpozději do 1 roku od zahájení prací) budou uvedeny do původního stavu. S ohledem na charakter a situování stavby byly minimalizovány dočasné zábory, především plochy pro deponie a mezideponie zemin, které byly navrženy v prostoru trvalého záboru, který je vymezen pro akumulaci vnitřních vod.

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ DOPORUČENÍ NA JEHO UMÍSTĚNÍ A PŘÍSTUPY K NĚMU

Hranice staveniště je stanovena hranicí trvalého záboru a hranicí dočasného záboru. Je navržen pouze nezbytně nutný trvalý zábor pro výstavbu ochranné hráze a zdi.

Příjezdy na staveniště a umístění zařízení staveniště jsou vyznačeny v přílohách C.2 Celkový situační výkres a C.3 Koordinační situace.

Návrh postupu a provádění výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby 2019

Ukončení stavby 2021

Postup prací

Před zahájením stavby je nutno nechat vytýčit stávající podzemní inženýrské sítě jejich správci.

Po sejmutí ornice, smýcení zeleně (mimo vegetační období) a odstranění drobných staveb z prostoru staveniště budou provedeny přeložky dotčených inženýrských sítí. Vzrostlá ponechaná zeleň v blízkosti staveniště bude ochráněna bedněním před poškozením staveništní technikou popř. určenou zeleň lze skácet.

Po celou stavbu je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění odvodnění území.

Základními požadavky pro postup výstavby je zachování přístupových cest na pozemky soukromých majitelů a zachování dopravní obslužnosti obce Tlumačov. Tyto požadavky jsou splněny vždy, a proto celková výstavba není rozdělena do jednotlivých etap. Při výstavbě dojde k lokálním uzavírkám pozemních komunikací, tyto uzavírky jsou rozděleny do dvou etap, které na sebe časově navazují a liší se způsobem vedení veřejného provozu. Podmínkou pro zahájení další etapy uzavírek je vždy zprovoznění komunikace pro veřejný provoz.

Etapy uzavírek pozemních komunikací:

I. etapa – objekty, které vyvolají uzavírku:

SO 102 Ochranná zeď na PB Hlavníčky u ČS2

SO 102.1 Odstranění silnice I/55 v místě SO 102

SO 102.2 Odstranění silnice I/55 v nutném rozsahu pro provedení SO 102

SO 103 Ochranná hráz na pravém břehu Hlavníčky mezi silnicí I/55 a žel. tratí

SO 302 Ochranná zeď na LB Hájské příkopy mezi silnicí I/55 a žel. tratí

SO 302.2 Odstranění silnice I/55 v místě SO 302

SO 302.3 Odstranění silnice I/55 v nutném rozsahu pro provedení SO 302

II. etapa – objekty, které vyvolají uzavírku:

SO 203.2 Napojení hráze SO 203 na silnici II/367

SO 204 Ochranná zeď kolem stavení nad silnicí II/367 do Kvasic

SO 204.1 Odvodnění silnice II/367

SO 205 Cesta podél ochranné zdi SO 204 nad silnicí II/367

I. etapa

Silnice I/55 bude lokálně uzavřena na severní a jižní straně obce Tlumačov. V těchto

místech před zahájením výstavby ochranných zdí budou realizovány objekty odstranění silnice I/55 v daném rozsahu. Současně při výstavbě ochranné zdi SO 102 bude proveden samostatný sjezd z ochranné hráze SO 103 na silnici I/55.

Veřejná doprava bude vedena objízdou trasou po stávajících silnicích viz 12. Návrh řešení dopravy během výstavby. Předpokládaná doba lokální uzavírky silnice I/55 je 1 až 2 měsíce.

II. etapa

Bude lokálně uzavřena silnice II/367 na západní straně obce Tlumačov. Tato silnice zajišťuje dopravní spojení obcí Tlumačov – Kvasice. V tomto místě bude před započítáním výkopových prací vytyčena trasa stávající kanalizace. Výstavba objektu SO 204.1 Odvodnění silnice II/367 bude zahájena před započítáním stavby ochranné zdi SO 204. Dále dojde k výstavbě dvou sjezdů na silnici II/367, které jsou součástí stavebních objektů SO 203.2 a SO 205. Předpokládaná doba lokální uzavírky silnice II/367 je 1 až 2 měsíce. Veřejná doprava bude vedena objízdou trasou po stávajících silnicích viz 12. Návrh řešení dopravy během výstavby.

5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Samostatně budou předány objekty přeložek inženýrských sítí, které musí být vymístěny z prostoru staveniště a budou provedeny na začátku výstavby. Ostatní objekty budou předány následnému správci po dokončení celé stavby.

V níže uvedeném seznamu objektů stavby jsou pro informaci a koordinaci uvedeny všechny stavební objekty, které souvisí se stavbou „Morava, Tlumačov – ochranná hráz“ anebo jsou její realizací vyvolány.

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

***SO ...** není předmětem stavebního řízení

SO 101	Ochranná hráz na PB Hlavníčky
SO 102	Ochranná zeď na PB Hlavníčky u ČS2 (krátce pod silnicí I/55)
SO 102.1	Odstranění silnice I/55 v místě SO 102
SO 102.2	Odstranění silnice I/55 v nutném rozsahu pro provedení SO 102
SO 103	Ochranná hráz na PB Hlavníčky mezi silnicí I/55 a žel.tratí
SO 103.1	Ochranná hráz na PB Hlavníčky mezi silnicí I/55 a žel.tratí –napojení na těleso žel.
SO 104	Hrázová propust DN800 v hrázi SO101 v km 0,038
SO 105	Úprava uložení vodovodu pod hrází SO101
*SO 106	Úprava uložení plynovodu pod hrází SO101
SO 107	Přístupová cesta podél hráze SO101
SO 108	Přístupová cesta podél hráze SO201
SO 109	Úprava uložení vodovodu pod zdí SO102
SO 110	Úprava uložení výtlačku kanalizace pod zdí SO102
SO 111	Hrázová propust pod hrází SO103
*SO 112	Úprava výšky vzdušného vedení VN v místě křížení hráze SO 101
*SO 113	Úprava výšky vzdušného vedení VN v místě křížení hráze SO101
SO 114	Mobilní čerpací stanice
SO 115	Mobilní hrazení u podjezdu pod železniční tratí
*SO 116	Úprava uložení plynovodu pod zdí SO102

- SO 201** Zvýšení ochranné hráze na LB Mojeny (u dostihové dráhy)
- SO 202.1** Stavidlový objekt č.1 na Mojeně
- SO 202.2** Stavidlové uzávěry pro stavidlový objekt č.1
- SO 203** Zvýšení ochranné hráze na PB Mojeny v úseku pod silnicí do Kvasic
- SO 203.1** Přeložka vodovodu podél hráze SO 203
- SO 203.2** Napojení hráze SO 203 na silnici II/367
- SO 204** Ochranná zeď kolem stavení nad silnicí II/367 - do Kvasic
- SO 204.1** Odvodnění silnice II/367
- SO 205** Cesta podél ochranné zdi SO204 nad silnicí II/367
- SO 206** Zvýšení ochranné hráze na PB Mojeny v úseku pod Hájskou příkopou
- SO 207.1** Stavidlový objekt č.2 na Mojeně – pod Hájskou příkopou
- SO 207.2** Stavidlové uzávěry pro stavidlový objekt č.2
- SO 208** Přeložka vodovodu podél hráze SO201 a úprava jeho uložení v křížení hráze
- *SO 209** Úprava uložení telekomunikačních kabelů pod hrází SO206
- *SO 210** Úprava uložení plynovodu pod hrází SO201
- *SO 212** Úpravy výšek vzdušných vedení VN v místě křížení hrází SO203 a SO206

- SO 301** Ochranná hráz na LB Hájské příkopy pod silnicí I/55
- SO 302** Ochranná zeď na LB Hájské příkopy mezi silnicí I/55 a tratí ČD
- SO 302.1** Ochranná zeď na LB Hájské příkopy mezi silnicí I/55 a tratí ČD – napojení na těleso žel.
- SO 302.2** Odstranění silnice I/55 v místě SO 302
- SO 302.3** Odstranění silnice I/55 v nutném rozsahu pro provedení SO 302
- *SO 304** Přeložka nadzemního vedení VN na LB Hájské příkopy pod silnicí I/55
- SO 305** Zpevnění cesty podél Hájské příkopy pod silnicí I/55

- SO 01** Vegetační doprovod
- SO 02** Úpravy příjezdových cest k obvodu staveniště
- SO 03** Rekultivace dotčených rolí v obvodu staveniště – pod silnicí na Kvasice
- SO 04** Rekultivace dotčených rolí v obvodu staveniště – nad silnicí na Kvasice

6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Na staveniště se předpokládá dovoz hotové betonové směsi a vhodné zeminy pro výstavbu. Dodávka elektrické energie bude zajištěna pomocí naftových či benzinových agregátů. Užitková voda bude navážena v cisternách nebo bude použita z vodního toku. Zajištění pitné vody a ostatního zařízení staveniště včetně mobilních toalet bude řešeno ze strany zhotovitele stavby.

7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým během výstavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů). Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona tzn. přednostní využití (výkup, recyklace) nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů.

Kvalita vody ve vodoteči nebude po ukončení stavebních prací ovlivněna.

Asfaltové vrstvy z dotčených částí vozovek v místech ochranných zdí s mobilním hrazením: 30 m³

Bilance odpadů bude podrobně zpracována v dalším stupni projektové dokumentace.

8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístupy na staveniště jsou navrženy ze stávajících silnic I/55 a II/367.

Před zahájením stavby musí zhotovitel vypracovat pasport aktuálního stavu komunikací a případných okolních objektů za účasti správce komunikace a projednat podmínky využívání těchto komunikací s jejich správci.

9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

V průběhu výstavby je nutno dodržovat předpisy a zabezpečit ochranu stávajících nemovitostí v soukromém a obecním vlastnictví a inženýrských sítí ve správě jiných subjektů. Při pracích v blízkosti inženýrských sítí je nutno dodržovat podmínky správce sítí.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat zabezpečení ochrany veřejného provozu včetně pěších při zahájení výstavby.

Na stávajících komunikacích, které budou využívány pro staveništní dopravu, nesmí docházet při dopravě zemního materiálu ke znečišťování. V případě znečištění musí dodavatel zajistit ihned úklid a uvedení do původního stavu.

Stavba musí být řádně označena ve dne i v noci a u zemních prací musí být pracovní místo ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu. Po obvodu stavby budou osazeny tabule se zákazem vstupu na staveniště pro cizí osoby.

Stávající ponechané stromy v blízkosti staveniště budou během stavby chráněny před poškozením stavebními mechanizmy dřevěným bedněním.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Další opatření zajistí zhotovitel podle Nařízení vlády č. 591/2006Sb.

10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Stavební práce v dosahu vodotečí

Obecně při stavební činnosti dotýkající se vodotečí musí být na staveništi k dispozici prostředky, které v případě úniku látek znečišťujících vodoteč zabrání jejich rozšíření do toku. Při stavbě musí být postupováno tak, aby toky nebyly nadměrně zakalovány a aby bylo zamezeno úniku látek škodlivých vodám, zejména ropných látek.

Ornice

Před zahájením převozu přebytečné ornice na zemědělské plochy je nutno projednat se zástupcem zemědělského závodu vstup na pozemky a jejich uvolnění tak, aby práce byly prováděny v době vegetačního klidu popř. s ohledem na osevní postup.

Inženýrské sítě

Před zahájením stavby je nutno nechat vytýčit stávající inženýrské sítě jejich správci. Při realizaci stavby je nutné dodržet požadavky uvedené ve vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí k DSP a dále podmínky uvedené v územním rozhodnutí.

11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Zhotovitel v dostatečném předstihu projedná návrh přechodné úpravy a požádá o povolení uzavírek komunikace příslušný odbor dopravy a DI PČR. Před zahájením stavby je třeba požádat správce o zvláštní užívání komunikace.

Provizorní dopravní opatření

Jedná se o vyznačení objízdných tras při výstavbě a veškerá další dopravně inženýrská opatření nutná pro výstavbu.

Zásady přechodného dopravního značení:

- Dopravně inženýrská opatření musí splňovat požadavky uvedené v *TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích* a požadavky ŘSD (zejména výkresy opakovaných řešení, standardy PPK). V návrhu musí být dodržena v platném znění vyhláška č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.
- Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 66, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR“ a další příslušná PPK.
- Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.
- Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů (zásuvkové skříně v SDP).
- Pracovní místa a objízdné trasy pro veřejnou dopravu budou vyznačeny přechodným dopravním značením. Součástí dalších stupňů bude i zajištění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, rozhodnutí o uzavírci a dalších správních rozhodnutí nutných pro realizaci uzavírek. Návrh přechodného DZ zhotovitel projedná nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením.

Navržená dopravní opatření

Omezení provozu na I/55 a II/367

Výstavba stavebních objektů SO 102, SO 102.1, SO 102.2, SO 103, SO 302, SO 302.2 a SO 302.3 si vyžádá lokální uzavírky silnice I/55. Výstavba stavebních objektů SO 203.2, SO 204, SO 204.1 a SO 205 si vyžádá lokální uzavírku silnice II/367. Tyto uzavírky nelze realizovat současně, proto je stavba rozdělena do 2 etap, které na sebe časově navazují a liší se způsobem vedení veřejného provozu. Podmínkou pro zahájení další etapy výstavby je vždy zprovoznění komunikace pro veřejný provoz. Předpokládaná doba lokálních uzavírek silnic I/55 a II/367 je 1 až 2 měsíce.

Objízdné trasy

Objízdné trasy jsou vedeny po stávajících komunikacích. Tranzitní doprava je vedena po dálnici D55. Autobusová a osobní doprava je vedena po silnicích II. a III. třídy. Objízdné trasy jsou zakresleny do přiložených situací.

Vedení dopravy během lokálních uzavírek silnic I/55 a II/367

Vedení dopravy v I. etapě uzavírky I/55:

Dojde k celkové uzavírci stávající silnice I/55 ve dvou lokalitách – na severní straně obce Tlumačov (směr Hulín) a na jižní straně obce (směr Otrokovice). Tranzitní doprava je vedena po dálnici D55, nejbližšími exity jsou č. 17 Holešov, Hulín a č. 30 Otrokovice. V rámci obousměrné objízdné trasy pro autobusovou a osobní dopravu se využijí silnice III/43828 a III/43826 pro zajištění provozu v úseku Záhlinice – Tlumačov (doprava vedena přes obec Kurovice). Dále pak silnice II/367, III/36740 a III/36745 pro zajištění provozu v úseku Otrokovice – Tlumačov (doprava vedena přes Kvasice).

Vedení dopravy v II. etapě uzavírky II/367:

Dochází k lokální celkové uzavírci stávající silnice II/367 na západní straně obce Tlumačov vedoucí do obce Kvasice. Tranzitní doprava je vedena po dálnici D55, nejbližšími exity jsou č. 17 Holešov, Hulín a č. 30 Otrokovice. Jako obousměrná objízdná trasa pro autobusovou a osobní dopravu se využijí silnice I/55, III/36745 a III/36740 (doprava vedena přes Otrokovice).

12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Během realizace stavby budou dodržovány předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci. Kromě Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Zákonu č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění zákona č. 362/2007 Sb, 189/2008 Sb. a zákona 223/2009 Sb. budou dodržovány i ostatní právní předpisy.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Práce prováděné v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být prováděny dle pokynů správců sítí.

Na stavbě je nutná přítomnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Bezpečnost práce při provozu bude před uvedením do provozu upravena provozním řádem vycházejícím z příslušných právních předpisů.

V Brně, leden 2018

Ing. Šárka Pavlacká